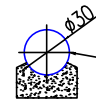
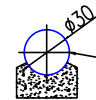


km 8+959,5 - km 9+820



## km 9+980 - km 10+115



## km 9+820 - km 9+980



<b>A</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI:</b>
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
8cm	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mechanicznie C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> <4,0MPa

<b>B</b>	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z grysu 2-5mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

Σ36cm

<b>C</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI:</b>
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
4cm	warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (śr. 75kg/m)
	frezowanie profilujące - śr. 4 cm

D	KONSTRUKCJA ZJAZDU
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z gysu 2-5mm
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

Σ46cm

Nazwa inwestycji:		Stadium:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"		Projekt Architektoniczno - Budowlany
Nazwa rysunku:		Data:
PRZEKROJE NORMALNE		06.2025
BRANŻA DROGOWA		Skala:
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	
Opracował:	mgr inż. Damian Tęcza upr. nr PDK/0073/POOD/24 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Nr rysunku: <b>D-1</b>